

## 108 年特種考試地方政府公務人員考試試題

等別：四等考試

類科：交通技術

科目：交通工程概要

一、請說明公路可依照那三種因素分類，並列舉各種因素下之分類為何？(25 分)

【擬答】

(一)行政系統分類

公路依行政系統分為國道、省道、縣道、鄉道及專用公路五類。

(二)交通功能分類

公路依交通功能分為下列五類。其易行性依序遞減，可及性依序遞增。

1. 高速公路

(1)為公路之最高級型式，屬於完全出入管制之公路，除起迄點外，出入口均設有交流道。

(2)為雙向分隔行車與單方向為雙車道以上之公路。

2. 快速公路

(1)為公路之次高級型式，屬於完全或部分出入管制之公路，出入口原則應設交流道；但必要時，其與主、次要公(道)路相交之出入口可為號誌管制路口。

(2)為雙向分隔行車與單方向為雙車道以上之公路。

3. 主要公路

(1)以服務通過性交通為主之公路，或為連接區域內中心商業區與周圍住宅區、市郊中心區與市內主要社區間之交通幹線。得設有行人與機、慢車使用之交通設施。

(2)為部分或無出入管制之公路。

(3)為雙向雙車道以上之公路。

4. 次要公路

(1)為連接主要公路系統間之公路，具有汽車、機慢車與行人混合之多種交通服務功能。

(2)為無出入管制；必要時得部分出入管制之公路。

(3)為雙向雙車道以上之公路。

5. 地區公路

(1)為提供地區性出入連接次要公路之公路，具有汽車、機慢車與行人混合之多種交通服務功能。

(2)為無出入管制之公路。

(3)為雙向雙車道或可供雙向行車之單車道公路。

(三)地域特性分類

1. 地形分區

公路依所經地域之地形，分為下列三區：

(1)平原區—地形平坦。

(2)丘陵區—地形起伏。

(3)山嶺區—地形複雜。

2. 地區分區

公路依所經地域之發展程度，分為鄉區與市區。

(1)市區—都市計畫區以內；或直轄市及市行政區以內；及其他經中央主管機關核定人口集居之地區。

(2)鄉區—市區以外之地區。

## 公職王歷屆試題 (108 地方特考)

二、請說明影響車流之因素為何？並舉例說明。(25分)

【擬答】

影響車流運作之因素，以高速公路為例說明，主要因素包含：

(一)幾何設計：

如車道數、車道寬度、曲率、坡度、坡長、車道離路旁障礙物之距離、進、出口匝道之位置等。

(二)車流狀況：

如車流之需求 (traffic demand)、車種之混合組成 (vehicle mix) 及駕駛員之行為等。

(三)鋪面狀況

(四)氣候及照明度

(五)事故

(六)道路施工或養護之作業

(七)車流控制及管理之措施

三、請試述下列名詞之意涵：(每小題5分，共25分)

(一)中央分隔帶

(二)現點速率調查

(三)應變視距

(四)碰撞緩衝設施

(五)肇事率指標

【擬答】

(一)中央分隔帶

中央分隔帶係公路為分隔對向車道，界於分向車道邊線間之範圍。公路設有內路肩時，中央分隔帶包含內路肩寬。中央分隔帶設置規定如下：

1. 一、二級公路應設置中央分隔帶；其寬度應 1.8 公尺以上。

2. 三級路四車道以上公路，宜設置中央分隔帶。

(二)現點速率調查

調查道路某地點的車輛行駛速率，以分析該路段車輛行駛速率分布特性，以及擬定速限管制等之用。

(三)應變視距

在車輛行進中遇到非預期或較複雜的資訊、路況，可能影響駕駛人辨識或認知其潛在危險性，駕駛人仍得以充分、有效地變換適當車道、車速、車向或停止，完成安全駕駛所需之距離。

(四)碰撞緩衝設施

為局部性之交通安全防護設施，通常設於護欄末端及無法遷移之剛性障礙物前，依動能或動量不減原理，使車輛在意外正面碰撞障礙物時，能平緩減速而停止；當側面擦撞時，能將車輛導回正軌，以降低事故之嚴重性，或避免事故之發生。

(五)肇事率指標

根據研究範圍內，在一定期間內之事故紀錄資料，分別計算各肇事地點位址之事故發生數或傷亡人數，除以該路段總車輛行駛里程 (百萬延車公里) 或經過該路口之總車次，得到每一路段或路口之肇事率或傷亡率，作為「易肇事」地點之衡量指標。

四、請說明標誌的定義、基本要求與分類。(25分)

【擬答】

(一)定義：

以規定之符號、圖案或簡明文字繪於一定形狀之標牌上，安裝於固定或可移動之支撐固體，設置於適當地點，用以預告或管制前方路況，促使車輛駕駛或行人注意、遵守交通管制設施。

志光. 保成. 學儒

# 快速考取班

業界最霸氣的宣示 讓你快速考取



## 考取班

# 8 大保障

### 學費省很大

全年課程不間斷，一次繳清學費輔導至考取。

### 課程最完整

完整課程循環，基礎班→正規班→專題課→總複習...等，全部擁有。

### 上榜賺獎金

報名考取班第一年考取同職等考試，頒發獎學金。

### 學習最便利

輔導期間可依自己時間選擇面授或視訊學習，提高學習效率。

### 師資最多元

重點科目安排多元師資，雙循環教學，可旁聽加強弱科，強化上榜實力。

### 加選最超值

輔導期間要加選其科目增加考試機會，加選另享專案優惠。

### 榜單最實在

年年榜單見證，錄取人數最多，錄取率最高，奪榜實力全國第一。

### 公約有保障

考取班簽訂公約，保障您的權利與義務至考取為止。



## 考取班一年考取

高考一般行政 孟學姐

面授的好處就是可以不把問題帶回家，當天就能解決啦，然後在通勤的時間都會聽上課的錄音檔，若有筆記抄不完全或是聽不懂的部分就趕緊問隔壁同學或找老師問清楚。

完整課程訊息請洽全國志光、保成、學儒門市

## # 突破學習瓶頸

提供命題關鍵資訊，統整考試出題重點  
短時間提升應考實力，快速上榜不是夢

### 基礎班

正規課前導讀課程，針對學科、法科等重點科目開課，厚實強化基礎，迅速進入狀況。

### 多循環正規班

· 同考科採多元師資教學可吸取多位名師菁華  
· 同類科開立多循環課程可旁聽加強弱科

### 架構班

建立基本觀念架構，並運用架構整合教學，快速釐清各科完整脈絡。

### 考前總複習班

· 考前重要章節記憶，觀念統整強迫取分  
· 補充最新時事法條，最後關鍵時刻，輕鬆掌握

## # 檢視學習盲點

盲點，就是致命點，找出學習弱點  
快速強化，讓弱點變成關鍵決勝點

### 高普考成績分析講座

分析高普考上榜學員總分及各科落點分析，設定你的考取目標

### 地方特考成績分析講座

分析地方特考上榜學員總分及各科落點，幫助你修正準備方向

確認方向

8月

設定目標

9月

掌握趨勢

11月

修正弱科

4月

考取關鍵

5月

### 國考準備要領講座

學習達人準備技巧，掌握正確作答方向

### 大師開講經典講座

邀請名師針對授課重點補充，掌握趨勢

### 命題趨勢、最新修法時事講座

提供即時命題關鍵資訊，精準預測國考命題趨勢，讓你輕鬆學習

完整課程訊息請洽全國志光、保成、學儒門市

(二)基本要求：

1. 需要性

標誌係提供車輛駕駛人及行人必要的路況資料，以利行旅及行車安全。

2. 醒目性

標誌應在其背景襯托下顯示尖銳的對照，使車輛駕駛人在其規定行車速限下及時辨識，以便有足夠時間採取適當的反應措施。

3. 易讀性

標誌之符號、圖案或文字應力求簡潔與一目瞭然，使車輛駕駛人在規定行車速限下，易於及時辨識。

4. 權威性

標誌具有法令權威，約束車輛駕駛人及行人遵照標誌指示決定行止。

5. 公認性

標誌之體形、符號、圖案、字體、顏色等應統一標準化，符合法令規定。

6. 一致性

標誌之設置位置、高度、反光性、文字說明等均宜一致。

(三)分類：

1. 警告標誌：用以促使車輛駕駛人及行人瞭解道路上之特殊情況，提高警覺，並準備防範應變措施。

2. 禁制標誌：用以表示道路上之遵行、禁止、限制等特殊規定，告示車輛駕駛人及行人嚴格遵守。

3. 指示標：指示路線、方向、地名、公共設施等，以利車輛駕駛人行人識別。

4. 輔助標誌：除以上三者制式標誌外，為便於行旅及促進行車安全設立之其他各種標誌，統稱為輔助標誌。其主要有如下二種：

(1) 施工標誌：用以告示前方道路施工，車輛應減速慢行或改道行駛

(2) 告示牌：用以告示或宣導交通安全或管制法令之規定，以促使車輛駕駛人遵守交通規則，增進車流順暢及行車安全。

志光. 保成. 學儒

# 快速考取 奪榜班

## 奪榜課程特色

完整規劃、嚴格執行

### 就是要找有上榜決心的您

**集中管理** 上課學員須遵守奪榜班管理辦法，徹底執行點名，嚴格管理，幫您鎖緊螺絲，專注衝刺

**專屬課輔** 專屬課輔導師針對應考科目或測驗內容提供解答

**三大會考** 比照國考日程考試進行，體驗國考臨場感，並按照成績排名給予高額獎金

**全面檢視** 針對學習進度規劃，進度檢視考、課後考、全範圍複習考，三大進度檢視測驗機制

**申論指導** 傳授申論題高分寫作方式，答題架構與技巧，迅速提升答題能力

**固定劃位** 一人一位，嚴格規定每日作息時間，所有的限制都是為了幫您專心，朝上榜前進

**按表操課** 奪榜班針對每個科目規劃複習進度表，讓你有效率的執行時間管理，最後階段發揮最大效果

**佳作觀摩** 定期公布申論佳作，可學習他人寫作長處，也可了解自身學習狀況

**弱科加強** 最後70天，針對命題焦點密集授課，強迫記憶，弱科強效提高20-60分，衝刺上榜

**選擇精熟** 訓練縮短作答時間，針對測驗做課後檢討，助你短時間內精熟選擇題

完整課程訊息請洽全國志光、保成、學儒門市